



Der neue Sprinter James Cook WESTFALIA.
Entdecken Sie die Farben der Welt.



Mercedes-Benz

Inhalt

Die Modellvarianten	4
»Compact«	6
»Classic«	8
Wohnen	10
Schlafen	12
Kochen	14
Nasszelle	16
Reisemobilspezifische Serien- und Sonderausstattungen	18
Die Ausstattungsvarianten TREND und AMBIENTE	20
Fahrdynamik, Motoren	22
Sicherheit	24
Fahrkomfort und Funktionalität	26
Fahrzeug-Serien- und Sonderausstattungen	28
Technische Daten	30
Maße und Gewichte	34
Glossar	36
Sitzbezüge und Lackierungen	38



Der neue Sprinter James Cook WESTFALIA: legendär und legendär neu.

James Cook – ein Name, der Reisemobilfahrer seit langer Zeit begeistert: durch hohe Ausbau- und Verarbeitungsqualität, durch intelligente Ausstattungskonzepte und durch maximale Funktionalität auf kleinstem Raum. Wenn diese Qualitäten und die Leidenschaft zur Perfektion von WESTFALIA auf den erfolgreichsten Transporter seiner Klasse treffen, entsteht ein Reisemobil, das nahtlos an langjährige Erfolge anknüpft: der neue Sprinter James Cook WESTFALIA. Neu dabei ist auch, dass er erst-



mals in zwei Varianten - als »Classic« und als »Compact« - erhältlich ist. Ganz gleich, für welchen Sie sich entscheiden: Das solide Fundament für alle Weltenbummler bildet immer der neue Sprinter. Mit genügsamen und durchzugsstarken Motoren, die für Fahrspaß und hohe Laufleistungen gut sind. Und mit modernster, crashgetesteter Sicherheitstechnik, die bei Reisemobilen Maßstäbe setzt. Ob unter Polarlicht, in der aufgehenden Sonne Südeuropas oder im Glühen der Alpen.



Der neue Sprinter James Cook WESTFALIA »Compact«. Viel Raum für Zweisamkeit. Die Variante »Compact« ist speziell für zwei Personen konzipiert. Die Kombination aus Superhochdach und 4-Raum-Prinzip vermittelt dabei ein beeindruckendes Raumgefühl. Alles hat seinen Platz, die komfortable Stehhöhe von 2,10 m lässt viel Raum für große Pläne und der Ein- und Ausstieg ist praktischerweise auch über das Heck möglich. Und dank der hellen, freundlichen Atmosphäre, fühlt man sich sofort zu Hause.



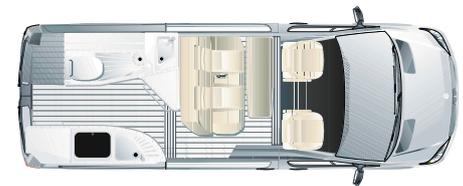
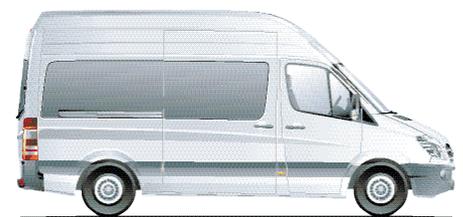
Die gut strukturierte Gliederung der Bereiche Wohnen, Schlafen, Kochen schafft individuellen Freiraum für zwei Personen. Voluminöse, praktisch angeordnete Stauräume machen es einfach, Ordnung zu halten. Und die integrierte kompakte Nasszelle erspart so manchen Weg. Die Isolierung von Dach, Wand und Boden sowie das kraftstoffbetriebene Heiz- und Warmwassersystem, das für den Wohnbereich und die Nasszelle getrennt regelbar ist, sorgen auch bei niedrigen Außentemperaturen für angenehme Raumtemperaturen. Für die Nachtruhe lässt sich die Doppelsitzbank zur komfortablen, ebenen Liegefläche mittels neuem, patentiertem Klappmechanismus

umgestalten. Bleibt eigentlich nur noch die Frage, wie das Design der Innenausstattung aussehen soll: Zur Wahl stehen die Ausstattungsvarianten TREND und AMBIENTE (Näheres dazu auf Seite 20).

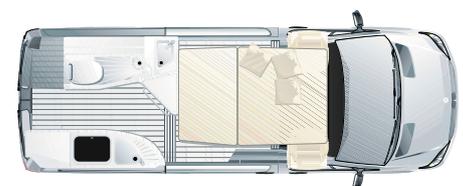
Zur Serienausstattung des Sprinter James Cook WESTFALIA »Compact« gehören unter anderem:

- ▶ 4 komfortable Sitzplätze (drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz sowie eine Rücksitzbank)
- ▶ Patentierte, bequem ausklappbare Sitz-Liege-Kombination mit ebener Liegefläche (200 x 130 cm) und Federbrückensystem

- ▶ I-förmige Küchenzeile
- ▶ Nasszelle mit Dusche, Kassettentoilette, Ablagemöglichkeiten, verschließbaren Stauräumen und Ausstellseitenfenster
- ▶ Geräumiger Heckstauraum
- ▶ Heckeinstieg
- ▶ Kraftstoffbetriebene Warmwasser-Zusatzheizung



»Compact« Wohnsituation



»Compact« Schlafsituation

Der neue Sprinter James Cook WESTFALIA »Classic«:
Freiraum für bis zu vier Persönlichkeiten.

Wenn man mit mehreren Weggefährten unterwegs ist, sollte jeder seinen Freiraum haben. Wie das geht, zeigt der »Classic«: Er vereint alle Vorzüge des »Compact« und ergänzt sie sinnvoll - zwei großzügige, zusätzliche Schlafplätze im Dachausbau und die komfortable L-Küche vollenden die Perfektion. Dank demontierbarem Küchenmodul ist auch hier der Ein- und Ausstieg über das Heck möglich.



Tagsüber geräumig und nachts unglaublich bequem. Der Wohnraum mit der Doppelsitzbank und den drehbaren Vordersitzen verbreitet ein großzügiges Flair. Die praktische Küchenzeile in L-Form bietet viel Platz und ein durchdachtes Stauraum-/ Ablagesystem. Zur Schlafenszeit wird das Bett im Dachausbau durch das bewährte Schlittensystem zum komfortablen Doppelbett. Der Bereich der Doppelsitzbank verwandelt sich, wie beim »Compact«, ganz schnell zum bequemen Nachtlager »im Erdgeschoss«. Der neue, patentierte Klappmechanismus vereinfacht dabei die Handhabung und sorgt dafür, dass eine ebene Liegefläche entsteht.

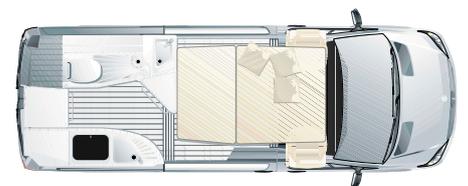
Zur Serienausstattung des Sprinter James Cook WESTFALIA »Classic« gehören unter anderem:

- ▶ Komfortable Sitzplätze (drehbarer Fahrer-, Beifahrersitz sowie eine Rücksitzbank)
- ▶ Patentierte, bequem ausklappbare Sitz-Liege-Kombination mit ebener Liegefläche (200 x 130 cm) und Federbrückensystem
- ▶ Doppelbett (240 x 150 cm) mit Unterfederung und Schlittensystem im Dachausbau
- ▶ L-förmige Küchenzeile mit demontierbarem Schrank im Heckbereich
- ▶ Nasszelle mit Dusche, Kassettentoilette, Ablagemöglichkeiten, verschließbaren Stauräumen und Ausstell-Seitenfenster

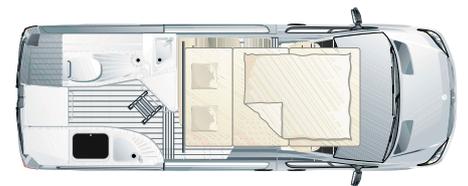
- ▶ Geräumiger Heckstauraum
- ▶ Heckeinstieg (bei demontiertem Küchenschrank-Modul)
- ▶ Kraftstoffbetriebene Warmwasser-Heizung mit Bedienungselement im Dachausbau
- ▶ In den Ausstattungsvarianten TREND und AMBIENTE erhältlich



»Classic« Wohnsituation



»Classic« Schlafsituation unten



»Classic« Dachbett

Genießen Sie die Landschaft, in der Sie wohnen.

Mobiles Wohnen bedeutet, sich jeder Situation anzupassen, ohne dabei auf Komfort zu verzichten. Das gilt ganz besonders für die begrenzte Wohnfläche eines Reisemobils, die ein hohes Maß an Wandlungsfähigkeit erfordert. So gesehen schafft der Sprinter James Cook WESTFALIA die besten Voraussetzungen für komfortables Wohnen und viel Platz für gute Ideen.

Schon auf der Einstiegsstufe der großen seitlichen Schiebetür fällt der freundlich gestaltete Innenraum mit der bequemen Sitzgruppe ins Auge. Bis zu vier Personen finden auf den strapazierfähigen Polstern um den Esstisch Platz. Die intelligenten Details der Innenraumgestaltung mit Mini-Klapptisch, Getränkehaltern und praktischen Ablagen beweisen die ganze Reisemobil-Erfahrung der WESTFALIA-Entwickler. Zwei große Seitenfenster mit getönter Isolierverglasung auf der Beifahrerseite und das gegenüberliegende,

stufenlose Ausstell-Thermofenster mit integriertem Moskitonetz lassen viel Tageslicht ins Innere. Außenscheiben sind in kratzfestem Hartglas ausgeführt, Innenscheiben aus Kunststoff. Das Lichtkonzept erhellt bei Bedarf den Innenraum durch direkte und indirekte Lichtquellen. Als Sicht- und Lichtschutz dienen Verdunklungsrollos im Fond und Vorhänge im Cockpit. Und die Warmwasser-Heizung mit drei Konvektoren sorgt für die gleichmäßige Wärmeverteilung.

- *Das Lichtkonzept im Wohnbereich basiert auf direktem Licht durch Kompakt-Leuchtstofflampen und zusätzlichen optionalen Spots sowie indirekter Beleuchtung über LEDs.*
- *Der Mini-Klapptisch, zwei Getränkehalter sowie diverse Ablagefächer befinden sich links der Sitz-Liege-Kombination in der Seitenwand. Unter der Sitzbank gibt es eine weitere Ablage-/Staumöglichkeit.*





- Fahrer- und Beifahrersitz werden nach dem Entriegeln zum Wohnraum hin gedreht. Zusammen mit der Doppelsitzbank entsteht so eine gemütliche 4er-Sitzgruppe. Der Tisch ist schnell und einfach aufzubauen. Ein Untergestell zum Einsatz außerhalb des Fahrzeugs ist im Zubehör erhältlich.
- Wird der Tisch nicht benötigt, wird er im »Classic« Platz sparend in einem Fach unter dem Dachbett verstaut.
- Und im »Compact« findet der Tisch in der Dachablage über den Vordersitzen seinen Platz. Dort sind auch Bettwäsche oder andere Utensilien gut aufgehoben.



Die besten Schlafmittel für Ihre Erholung.

Zur erholsamen Entspannung gehört auch ein gesunder Schlaf. Deshalb steht im Sprinter James Cook WESTFALIA der Schlafkomfort – zusammen mit der Funktionalität – gleich an erster Stelle. Und so ist es nicht weiter verwunderlich, wie schnell das gewohnte heimische Bett in Vergessenheit gerät.

Bei beiden Varianten »Compact« und »Classic« entsteht mit wenigen Handgriffen aus der Sitzbank ein komfortables, ebenflächiges Doppelbett. Gasdruckfedern vereinfachen die Handhabung während des schnellen Umbaus. Der Clou dabei: Bei dem patentierten Klappsystem sind Sitz- und Liegeflächen nicht identisch. So hat man einerseits gut konturierte Sitze für die Fahrt und andererseits eine ebene »Schlafseite« mit einem hohen Liegekomfort. Damit nicht genug: Die Matratze der 2,00 x 1,30 m großen Liegefläche ist zusätzlich auf einem Federbrückensystem gelagert.

Das Dachbett beim »Classic«.

Das Doppelbett im Dachausbau erreicht man einfach über eine Leiter. Für die Nachtruhe wird die Liegefläche mit dem praktischen Schlittensystem auf 2,40 x 1,50 m erweitert. Den erholsamen Schlaf unterstützen niedrig bauende Federelemente, auf denen das Matratzensystem gelagert ist. Zwei seitliche Ausstellfenster mit Verdunklungsrollo und Moskitonetz, Ablagenetze, zwei Leselampen sowie das Sicherungsnetz für Kinder komplettieren dieses komfortable »Schlafzimmer«.

- *Gut aufgehoben: Die einteilige Sitzbank bietet zwei Personen bequem Platz. Ob während der Fahrt mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten oder zum gemütlichen Beisammensein.*
- *Im Nu zum Doppelbett: Fahrer- und Beifahrersitz um 90° drehen, Sitzbank entriegeln, Rückenlehne umklappen, Polster herunterklappen – fertig. Die Kopfstützen müssen dabei nicht abgenommen werden.*





- Zur Unterstützung und Abfederung der Schlafposition sind alle Betten auf Federelementen gelagert. Zudem wird dabei auch noch die Luftzirkulation unterhalb der Matratze deutlich verbessert.
- Jalousien verhindern tagsüber unerwünschte Sonneneinstrahlung und bilden den Sichtschutz bei Nacht. Moskitonetze halten zudem unliebsame Plagegeister fern.
- Die großzügigen Stauräume im Heckbereich bieten für alles Platz, was gerade nicht gebraucht wird. Hier ist auch die gesamte Garderobe bestens und vor allem knitterfrei aufgehoben.



Der Platz für die Küchen dieser Welt.

Der Sprinter James Cook WESTFALIA stillt nicht nur den Erlebnishunger, sondern sorgt auch fürs körperliche Wohlbefinden. Der ergonomische Küchenbereich ist bis ins Detail durchdacht – hier macht Kochen Spaß und die Vorbereitung von Mahlzeiten wird zum Vergnügen, vom gemeinsamen Essen ganz zu schweigen.

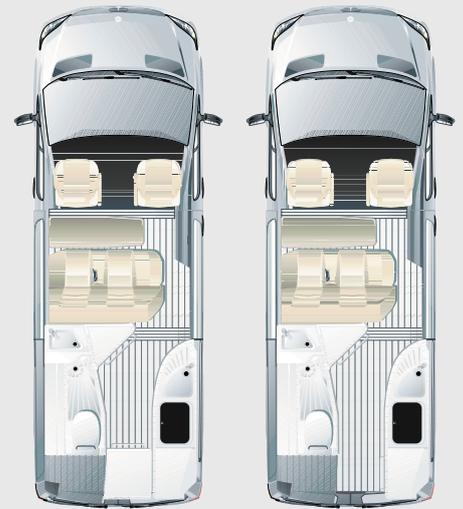
Funktionalität, Bedienkomfort und Ästhetik setzen herausragende Akzente. Das Design der Küchenzeile sowie die hochwertigen Oberflächen begeistern bereits in der Serienausstattung mit vielen praktischen Details:

- ▶ 62-Liter-Kompressor-Kühlschrank mit 13-Liter-***-Tiefkühlfach
- ▶ Edelstahl-Kochmulde mit 2-Flammen-Gaskocher
- ▶ Spülbecken mit verchromter Einhebel-Mischbatterie und integriertem Abtropfbereich
- ▶ Arbeitsplatte aus unempfindlichem glasfaserverstärktem Kunststoff (GFK)

- ▶ Je nach Ausstattungswunsch: offene Regale bzw. optionale Dachschränke im Jet-Design oberhalb der Küchenzeile für den »Classic«
- ▶ Unterschränke mit Schubladen/Türen in der Küchenzeile
- ▶ Handtuchhalter
- ▶ 220-V- und 12-V-Steckdosen

Optional erhältlich sind (Auszug):

- ▶ Dachhängeschrank mit vier Fächern
- ▶ Mikrowelle (Zubehör)
- ▶ Besteck- und Geschirrhalter (Zubehör)
- ▶ Dunstabzugshaube (Zubehör)



- ▶ Die L-förmige Küchenzeile mit dem demonstrierbaren Heckschrank (dadurch Heckeinstieg möglich) gehört zur Serienausstattung der Variante »Classic« (optional für Variante »Compact« erhältlich).

- ▶ Die I-förmige Küchenzeile ist Serie bei der Variante »Compact«.

- ▶ Der 2-Flammen-Gaskocher verfügt über eine Piezo-Zündung. Durch die klappbare Glasabdeckung entsteht eine zusätzliche Arbeitsfläche. Der Gas-Absperrhahn ist leicht zugänglich unter der Spüle montiert.
- ▶ Durch den stehenden 62-Liter-Kühlschrank sind alle Lebensmittel immer gut aufgeräumt und schnell griffbereit. Er verfügt über einen Einlegeboden und ein integriertes 13-Liter-***-Tiefkühlfach im oberen Bereich.
- ▶ Die Spüle besteht aus pflegeleichtem, hitzebeständigem Kunststoff (GFK) und hat eine verchromte Einhebel-Mischarmatur. Direkt unterhalb der Spüle befindet sich der Müllbehälter mit zwei getrennten 8-Liter-Einsätzen.





- Gut aufgeräumt: In den offenen Regalen über der Küchenzeile - mit integrierter Beleuchtung - lassen sich jede Menge Küchenutensilien gut verstauen und sind immer griffbereit.
- Dachsränke mit Klapptüren im Jet-Design sind für den »Classic« als Sonderausstattung erhältlich.
- Die Unterschränke der Küchenzeile haben eine einheitliche Elementbreite und sind für gängige Kücheneinsätze ausgelegt. Die Inneneinteilung ist flexibel und wird individuellen Wünschen angepasst.



Ihr Wellnessbereich ist gleich um die Ecke.

Ganz gleich, wie die letzten Kilometer oder der Tag verlaufen sind: Die entspannende Wirkung einer heißen Dusche ist einfach unbeschreiblich. Nur gut, dass man im Sprinter James Cook WESTFALIA seinen eigenen Sanitärbereich hat, in dem man sich wohl fühlt und der auf minimalem Raum viele Funktionen in sich vereint.

Der Schritt durch die moderne Lamellen-Schiebetür führt in eine kleine, aber feine Nasszelle. Der integrierte Spiegelschrank und das Ausstell-Seitenfenster unterstützen die freundliche Atmosphäre. Das Fenster ist mit Moskitonetz und Gardine ausgestattet. Großzügige Ablagen mit Reling nehmen alle Utensilien auf. Waschbecken, Duschwanne, Kassettentoilette sowie die Seitenwandverkleidungen sind in hochwertigen

Kunststoffen ausgeführt und leicht zu reinigen. Glas- und Aluminiemelemente setzen wertige Akzente. Im Schrank sind Ihre Utensilien vor Spritzwasser sicher. Und zum Trocknen findet auf dem herausziehbaren Wäschetrockner einiges Platz. Schön, dass auch die Kälte keine Chance hat: Die Wohlfühltemperatur für das Badezimmer wird individuell geregelt.

- Die transluzente Lamellen-Schiebetür schließt die Nasszelle vom Küchenbereich ab. Im Dachschränk mit Tür sind z.B. Handtücher bestens aufgehoben.
- Das Waschbecken mit Einhebel-Mischbatterie und herausnehmbarem Wasserhahn ist rechts vom Eingang installiert.





- ▶ Der Wasserhahn für das Waschbecken wird einfach herausgezogen, oben an der Wand eingehängt und dann als Duschkopf eingesetzt. Das Profil in der Duschtasse erhöht die Standfestigkeit bei Nässe. Die neuartige dimmbare Lichtsäule mit Leuchtstoffröhre gibt ihr Licht gleichmäßig in die Nasszelle und den Küchenbereich ab.
- ▶ Die Toilette ist als Kassettentoilette ausgeführt und hat eine elektrische Spülung. Die Kassette kann zur Entsorgung ganz praktisch über das Heck entnommen werden.
- ▶ Der Spiegelschrank, ein Seitenfach (bei Ausstattungsvariante AMBIENTE mit Klappdeckel) und die offenen Sideboards mit Reeling bieten zahlreiche Ablagemöglichkeiten.



Geben Sie dem Sprinter James Cook WESTFALIA Ihre persönliche Note. Zwar kann man sich schon mit der Serienausstattung sehr wohl fühlen, aber wir wissen auch, dass viele ihr ganz individuelles Reisemobil haben möchten. Deshalb gibt es für weitere Individualisierungswünsche ein Ausstattungsprogramm, in dem die Erfahrung aus fast drei Jahrzehnten Reisemobilbau steckt.

Wohnen	»Compact«	»Classic«	Sanitärbereich	»Compact«	»Classic«
2 Ausstellfenster seitlich im Hochdach, mit integriertem Moskitonetz, Verdunklungsrollo	-	●	Nasszelle mit Waschbecken, großem Spiegel, herausziehbarer Wäscheleine, Duschwanne und Kassettentoilette mit elektrischer Spülung	●	●
2 Hebe-Kipp-Dachfenster mit integriertem Moskitonetz und Verdunklungsrollo	●	●	Funktionsausstattung		
Ausstell-Thermofenster an Seitenwand links, mit integriertem Moskitonetz, Verdunklungsrollo und Beleuchtung	●	●	2 Gel-Zusatzbatterien à 80 Ah	●	●
Esstisch groß, abnehmbar; über Untergestell (Zubehör) auch für Außenanwendung geeignet	●	●	Abwassertank ca. 70 l	●	●
Hängeschränke über Sitzgruppe	○	-	Anhängerkupplung	○	○
Innenbeleuchtungspaket	○	○	Anschluss im Heck für Außendusche (Zubehör)	●	●
Mini-Klapptisch in der Seitenwandverkleidung im Sitzbereich	●	●	City-Wasseranschluss	○	○
Panorama-Glas-Schiebe-Dachfenster groß, elektrisch mit integriertem Moskitonetz, Verdunklungsrollo	-	○	Frischwassertank ca. 90 l	●	●
Wertfach, abschließbar unter Fahrersitz	●	●	Gasfach für eine 2,75-kg-Gasflaschen	●	●
Schlafen			Kraftstoffbetriebene Standheizung mit Zeitschaltuhr »AIRTRONIC« von Eberspächer	●	●
Doppelbett im Hochdach (240 x 150 cm) mit Komfort-Federelementen und Sicherungsnetz	-	●	Warmwasserboiler kraftstoffbetrieben	●	●
Doppelbett unten (200 x 130 cm) bzw. Sitzbank zur Liegefläche umklappbar mit Komfort-Federelementen	●	●	Zentrales Steuer- und Kontrollpanel für Heizungsbedienunng, Kühlbox, Wassertank-Füllstandsanzeige und Batteriekapazität	●	●
Küche			Heckklimaanlage	<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/>
12-Volt-Haupt- und Pumpenschalter (leicht zugänglich im Bereich der Spüle)	●	●	Solaranlage	○	○
62-Liter-Kompressor-Kühlschrank mit 13-Liter-***-Tiefkühlfach	●	●	Fahrradheckträger für 3 + 1 Fahrräder	○	○
Besteck- und Geschirrhalter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Markise integriert im Hochdach	-	○
Dunstabzugshaube	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Markise aufgesetzt am Hochdach	○	-
Gaskocher zweiflammig mit Piezozündung, Edelstahl, mit Glasabdeckung	●	●			
Gewürzregal	-	●			
Hängeschränke über Küchenzeile, 3 Elemente	-	○			
Handtuchhalter	●	●			
Küchenzeile, I-Küche	●	○			
Küchenzeile, L-Küche	○	●			
Mikrowelle	○	○			
Müllbehälter, im Unterschrank integriert, ausziehbar	●	●			
Spülbecken mit verchromter Einhebel-Mischbatterie	●	●			

● Serienausstattung ○ Sonderausstattung Zubehör - nicht erhältlich

*Lieferdatum auf Anfrage.



- **Panoramadach**

Das Panoramadach über dem Komfort-Doppelbett wird elektrisch betätigt und funktioniert wie ein Schiebedach. Es öffnet und schließt sich per Knopfdruck und ermöglicht eine Öffnung von bis zu 124 x 79 cm. Die zugehörige Schaltereinheit ist auf der Beifahrerseite in Höhe der C-Säule angeordnet und bequem vom oberen Bett aus erreichbar.
(Nur für »Classic« erhältlich)



- **Zentral-Bedieneinheit für Bordfunktionen**

Die einfach per Drehrad-/Tastenkombination steuerbare Zentral-Bedieneinheit befindet sich serienmäßig am Dachhimmel zwischen den Vordersitzen. Von hier aus sind Funktionen und Informationen für Heizung, Warmwasseraufbereitung, Wasser- und Batteriefüllstände, Ladespannung, Innen- und Außentemperatur, Kühlschrank, Wecker/Uhrzeit sowie den externen Stromanschluss abruf- und regelbar.



- **Anschluss für Außendusche**

An warmen Tagen verhilft die Außendusche durch den im Heck montierten serienmäßigen Anschluss zu einer willkommenen Abkühlung mit Kaltwasser (Brause ist Zubehör).



- **Utility-Box**

In der Utility-Box hinter der linken Seitenverglasung laufen alle externen Anschlüsse wie Stromanschluss, Wassereinfüllstutzen, TV- und SAT-Anlage etc. zusammen. Zur Sicherheit ist die Box auch mit eingesteckten Kabeln abschließbar.



- **Unterbringung und Anschluss Gasflasche**

Die Hitze zum Kochen liefert eine 2,75 kg »CampingGaz« Gasflasche, die rutschfest samt Anschluss unter der Spüle montiert wird.

Folgen Sie Ihrem Gefühl.

Menschen haben unterschiedliche Vorlieben, die sich auch in ihrem Lebensstil zeigen. Mit den beiden Ausstattungsvarianten TREND und AMBIENTE wird der Sprinter James Cook WESTFALIA jetzt auch diesen Ansprüchen gerecht. So kennzeichnen frische Farben, ein modernes, aber zeitloses Design sowie die funktionale und praktische Ausstattung den TREND. Und der AMBIENTE verbindet gehobene Ansprüche an Ausstattung und Design mit einer hochwertigen Anmutung.

Am besten nimmt man sich die Freiheit, so zu leben, wie man will. Ohne Verzicht übrigens, denn Qualität ist die Basis beider Ausstattungsvarianten. Beispiel Wohnraum: Hier findet man beim TREND das funktionale Design mit hochwertigen Materialien. Alles ist erstklassig verarbeitet – es ist schön anzusehen und noch schöner darin zu wohnen. Der AMBIENTE zeigt hier seine Stärken im Detail: noch wertigere Stoffe, Zierelemente in Wurzelnuss-Dekor, Schalterblenden in Silber matt und die Sitzbank wird mit dem zusätzlichen Polster (Zubehör) zur Chaiselongue. Ein Blick in die Küche: Oberflächen und Ausstattungen setzen unterschiedliche Akzente. Das Eiche-Dekor beim TREND wird durch zusätzliche Aluminium-Dekoreinlagen bei der Variante AMBIENTE ergänzt. Wie – die Wahl fällt Ihnen schwer? Ein kleiner Tipp: Verlassen Sie sich einfach auf Ihr Gefühl.

	TREND	AMBIENTE
Fahrzeug-Exterieur		
Kühlergrill	Kunststoff schwarz	Verchromt
Fahrzeug Interieur		
Sitzpolster	Polsterstoff Puno	Polsterstoff Salta
Schalter und Schalterblenden, Leuchten	Design Lichtgrau	Design Silber matt
Bad/Nasszelle		
Ablagen Reeling	Aluminium	Aluminium
Ablage Seitenwand	offen	mit Klappdeckel
Schränke	1 Spiegelschrank 1 Staufach	2 Spiegelschränke
Wohnbereich		
Verkleidung	Kunststoff grau	Kunststoff beige
Seitenverkleidungen (Sitzgruppe)	Kunststoff grau mit Aluminium-Profil für Tischaufnahme	Kunststoff beige mit Aluminium-Profil für Tischaufnahme, mit Wurzelnuss-Dekor-Einlagen
Sitzliegebank	Polsterstoff Puno	Polsterstoff Salta
Küche		
Oberschränke (offene Regale)	Kunststoff grau	Kunststoff beige
Unterschränke	Eiche-Dekor	Eiche Dekor mit Aluminium-Dekor-Einlagen
Oberschränke (Sonderausstattung nur für »Classic«)	Eiche-Dekor	Eiche Dekor mit Aluminium-Dekor-Einlage



- Oberflächen in Eiche-Dekor mit Aluminium-Griffleisten beim TREND. Zusätzliche Aluminium-Dekoreinlagen beim AMBIENTE.
- Die Ausstattungsvariante TREND: zweifarbige Polster, Kunststoffverkleidungen in Grau, Aluminiumprofil für Tischaufnahme.
- Die Ausstattungsvariante AMBIENTE: Polster »Salta«, Kunststoffverkleidungen in Beige mit Wurzelnuss-Dekoreinlagen, Aluminiumprofil für Tischaufnahme in Schwarz, zusätzliches verschiebbares Polsterelement.



Ihr Antrieb für neue Erfahrungen.

Ganz gleich, welche Straßen zum Ziel führen: Die neuen, durchzugsstarken und überaus wirtschaftlichen Dieselmotoren des Sprinter James Cook WESTFALIA öffnen alle Wege. Drei Vierzylinder-CDI-Reihenmotoren von 80 bis 110 kW sowie der V6-CDI-Motor mit 135 kW als Top-Motorisierung leisten den Vorschub für alle Träume.



Ein zuverlässiger Weggefährte ist dabei die hochmoderne Dieseldieseltechnologie mit einer weiterentwickelten Common-Rail-Einspritzung. Dazu gesellen sich Laufkultur und Dynamik. Und die Langlebigkeit zeigt sich auch in Wartungsintervallen, die auf 40.000 km ausgelegt sind. Das 6-Gang-Schaltgetriebe bringt die maximale Kraft von 280, 305, 330 oder 400 Nm sauber dosiert auf den Asphalt. Und über die handliche Joystick-Schaltung in der Mittelkonsole erfolgt die Gangwahl dabei schnell und präzise. Der hohe Fahrkomfort wird

zusätzlich durch fahrdynamische Systeme unterstützt: ABS, ASR, ADAPTIVE ESP® sowie der Bremsassistent (BAS) und auf Wunsch der Anfahrassistent (AAS) gehören zu den Helfern, die einem das Leben auf der Straße erleichtern.

- ▶ Vierzylinder-CDI-Reihenmotor, 80 kW/109 PS bei 3.800/min, 280 Nm bei 1.600–2.500/min
- ▶ Vierzylinder-CDI-Reihenmotor, 95 kW/129 PS bei 3.800/min, 305 Nm bei 1.200–2.400/min

- ▶ Vierzylinder-CDI-Reihenmotor, 110 kW/150 PS bei 3.800/min, 330 Nm bei 1.200–2.400/min
- ▶ V6-CDI-Motor, 135 kW/184 PS bei 3.800/min, 400 Nm bei 1.600–2.600/min
- ▶ 6-Gang-Schaltgetriebe serienmäßig, 5-Gang-Automatikgetriebe auf Wunsch
- ▶ Alle Motoren erfüllen die Abgasgrenzwerte nach EURO4 und sind serienmäßig mit Dieselpartikelfilter ausgestattet



Entlastung für Ihren Schutzengel.

Weil niemand sich gleichzeitig um alles kümmern kann, übernimmt der Sprinter James Cook WESTFALIA einige Sicherheitsaufgaben. Er bietet – für Mercedes-Benz Fahrzeuge typisch – ein besonders hohes Maß an Sicherheit. Der Sprinter kombiniert höchste Anforderungen des Insassenschutzes mit den modernsten Sicherheitsstandards der Reisemobilausstattung von WESTFALIA. Hinzu kommt die Fahrsicherheit, die erstmals in einem Reisemobil durch ADAPTIVE ESP® ergänzt wird, das den Beladungszustand des Fahrzeugs im Hinblick auf mögliche Regeleinriffe berücksichtigt. Damit kommt man nicht nur gut weg, sondern hoffentlich auch wohlbehalten wieder zu Hause an.

Das Sicherheitskonzept zum Insassenschutz basiert auf folgenden Ausstattungen:

- ▶ Serienmäßige Dreipunkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen. Für Fahrer und Beifahrer zusätzlich mit Gurtwarner, Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer
- ▶ Serienmäßige 4-Wege-Kopfstützen auf allen Plätzen
- ▶ Serienmäßiger Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- ▶ Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer optional
- ▶ Serienmäßige Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und verbessertem Diebstahlschutz
- ▶ Sicherheitsfahrgastzelle

Bei der Fahrsicherheit werden die Leistungen Ihres Schutzengels durch folgende Ausstattungen ergänzt:

- ▶ Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP® in Verbindung mit Anti-Blockier-System (ABS), Antriebs-Schlupf-Regelung (ASR) und Brems-Assistent-System (BAS)
- ▶ Verbesserte Hydraulik-Bremsanlage für bessere Bremsereigenschaften
- ▶ Serienmäßig Außenspiegel mit integrierten Weitwinkelzusatzspiegeln und Zusatzblinkleuchten
- ▶ Automatische Außenspiegelheizung mit temperaturabhängiger Steuerung (optional)
- ▶ Serienmäßige Lampenausfallkontrolle
- ▶ Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht (optional)
- ▶ Regensensor mit automatischer Wischerzuschaltung und Fahrlichtassistent (optional)
- ▶ Reifendruck-Kontrollsystem (optional)
- ▶ Anfahrasistent AAS (optional)

Für die Sicherheit beim Innenausbau sorgen:

- ▶ Die Verwendung schwer entflammbarer Materialien
- ▶ Die Herstellung von Möbeln aus splitterarmem Material
- ▶ Das Design mit abgerundeten Ecken und Kanten
- ▶ Das Schrank- und Stauraumkonzept, das verstaute Gegenstände sicher verwahrt



- ▶ Die optionalen Bi-Xenon-Scheinwerfer leuchten die Fahrbahn und Seitenstreifen optimal aus und unterstützen ein ermüdungsfreieres Fahren bei Dunkelheit.
- ▶ Das Display im Kombiinstrument sorgt dafür, dass man alle wichtigen Fahrzeugdaten – hier das Reifendruck-Kontrollsystem – immer im Blick hat.
- ▶ Der auf Wunsch erhältliche Regensensor mit automatischer Fahrlichtschaltung entlastet von Routineaufgaben bei wechselndem Wetter.
- ▶ Serienmäßige Fahrer- und Beifahrer-Frontairbags werden auf Wunsch um Windowbags und Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer ergänzt.
Die Darstellung zeigt – nur zur Illustration – eine simulierte Airbag-Auslösung im maximalen Entfaltungszustand.



Bei so viel Komfort will man eigentlich gar nicht mehr aussteigen.

Der Sprinter James Cook WESTFALIA ist eben ein typischer Mercedes. Er verwöhnt Fahrer und Passagiere mit viel Komfort. Zudem unterstützt er den Fahrer mit ergonomischen Funktionen und einer hohen Bedienfreundlichkeit. Ob beim Kurztrip übers Wochenende oder auf langen Fernreisen: Man freut sich jedes Mal darauf, wieder einzusteigen.

Für den Komfort und die Funktionalität sind zahlreiche Details verantwortlich. Dazu gehören:

- ▶ Das Pkw-ähnliche Fahrgefühl sowie die entsprechende Anmutung und Ausstattung des Cockpits
- ▶ Langstreckentaugliche, ergonomisch gestaltete, drehbare Komfortsitze mit Höhen- und Neigungsverstellung sowie Sitzkissentiefenverstellung und einseitigen Armlehnen
- ▶ In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen
- ▶ Moderne, strapazierfähige Polsterstoffe in unterschiedlichen Ausführungen und Farben
- ▶ Handliche Joystick-Schaltung
- ▶ Leistungsfähiges Heizungs- und Belüftungssystem
- ▶ Elektrische Fensterheber für Fahrer und Beifahrer

- ▶ Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung
- ▶ Serienmäßige, kraftstoffbetriebene Zusatzheizung
- ▶ Zahlreiche Ablagen in der Mittelkonsole, in den Türverkleidungen und über den Sonnenblenden

Darüber hinaus steigern zusätzliche Ausstattungen auf Wunsch den Komfort und die Funktionalität, beispielsweise:

- ▶ 5-Gang-Automatikgetriebe
- ▶ Tempomat mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC
- ▶ Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz
- ▶ Multifunktions-Lenkrad mit Reiserechner
- ▶ Klimaanlage TEMPMATIK
- ▶ Elektronisch geregelte Klimaanlage mit Kühlfunktion fürs Handschuhfach

- ▶ Neue Radiogeneration mit Geräten »Sound 5«, »Sound 20« und »Sound 50 APS« mit CD-Player und hochwertigen Lautsprechern; CD-Wechsler
- ▶ Bedien- und Anzeigesystem COMAND APS mit Navigationsmodul
- ▶ Einparkhilfe PARKTRONIC vorne und hinten, mit akustischer Signalgebung und visueller Anzeige im Außenspiegel und auf der Instrumententafel
- ▶ Anfahrassistent AAS

- ▶ *Ist leicht erreichbar und liegt gut in der Hand: die Joystick-Schaltung für das Automatikgetriebe.*
- ▶ *Kombiniert Unterhaltung und Information: COMAND APS mit Navigation und CD-Player.*





Jetzt haben Sie die Wahl.

Der Sprinter ist das solide Fundament für alle Weltenbummler im James Cook WESTFALIA. Weil es aber immer Wünsche gibt, bieten die Sonderausstattungen weitere, attraktive und individuelle Wahlmöglichkeiten.



○ **Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht**

Die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht leuchten in engen Kurven, an Kreuzungen und beim Rangieren den Seitenbereich des Fahrzeugs aus und erhöhen somit die Sicherheit.



○ **Tempomat**

Der Tempomat mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC ermöglicht die einfache Einhaltung von Tempolimits – außerorts und innerorts – und unterstützt ein entspanntes Reisen besonders auf Langstrecken.



○ **Elektrische Schiebetüre***

Mit dieser Sonderausstattung lässt sich die Schiebetür innerhalb von ca. 5 Sekunden elektrisch öffnen und schließen – entweder per Funkfernbedienung oder von einem der beiden Bedienfelder im Fahrzeug aus. Für ein hohes Maß an Sicherheit sorgen dabei u. a. ein passiver Einklemmschutz und eine Kindersicherung.



○ **Leichtmetallräder**

Leichtmetallräder (in den Größen 6,5 J x 16 und 6,5 J x 17) steigern die optische Anmutung und machen so aus einem besonderen Fahrzeug ein ganz besonderes Fahrzeug.

Interieur

Beleuchtete Ein- und Ausstiege	○
Drehsitz für Fahrer und Beifahrer, mit je einer Armlehne	●
Wärmedämmendes Glas mit Bandfilter an der Frontscheibe	○

Exterieur

Anhängerkupplung Kugelkopf (abnehmbar)	○
Außenspiegel elektrisch verstell- und beheizbar	○
Fahrgastraum-Schiebetür rechts	●
Heckdrehtüren 180°	●
Kühlergrill verchromt (bei AMBIENTE serienmäßig)	○
Leichtmetallräder (235/60 R 17 C 6,5 J x 16)	○
Stoßfänger und Stoßleisten in Wagenfarbe lackiert	○

Komfort

3 Cupholder und 2 Flaschenhalter (1,5-l-Flaschen)	●
Ablage über Windschutzscheibe	●
Anfahrhilfe (nur für Schaltgetriebe)	○
Außentemperaturanzeige	○
CD-Wechsler, MP3-fähig	○
Colorverglasung im Fond, Schwarzglas	○
Einparkhilfe PARKTRONIC mit visueller Anzeige im Außenspiegel und Instrumententafel	○
Fahrgastraum-Schiebetür elektrisch	○
Fensterheber elektrisch, 2fach	●
KEYLESS ENTRY & SLIDE*	○
Klimaanlage geregelt, TEMPMATIK	○
Komfort-Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Sitzkissenneigungsverstellung	●
Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar	○
Multifunktions-Lenkrad mit Reiserechner	○
Navigationssystem COMAND APS	○
Navigationssystem »Sound 50 APS«	○
Radio »Sound 5«, »Sound 20«	○
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrer	○
Telefon-Freisprecheinrichtung	○
Tempomat mit variablem Geschwindigkeitsbegrenzer SPEEDTRONIC	○
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung im Fahrzeugschlüssel	●
Zuziehhilfe elektrisch für Fahrgastraum-Schiebetür*	○

Sicherheit

2 Außenspiegel mit integrierten Zusatzblinkleuchten und Weitwinkelzusatzspiegel	●
3-Punkt-Sicherheitsgurte und 4-Wege-Kopfstützen an allen Sitzplätzen	●
ADAPTIVE ESP® (Elektronisches Stabilitäts-Programm) mit ABS (Anti-Blockier-System), ASR (Antriebs-Schlupf-Regelung), BAS (Brems-Assistent-System); EBV (Elektronische Bremskraftverteilung)	●

Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, Scheinwerferreinigungsanlage, dynamischer Leuchtweitenregulierung und Abbiegelicht	○
Dritte Bremsleuchte	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage EDW	○
Fahrlichtassistent mit Licht- und Regensensor	○
Frontairbag Beifahrer	●
Frontairbag Fahrer	●
Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer für Fahrer und Beifahrer	●
Halogen-Nebelscheinwerfer	○
Kindersicherung an den Türen im Fahrgastraum	●
Lampenausfallkontrolle	●
Reifendruck-Kontrollsystem	○
Scheibenbremsen rundum	●
Thoraxbags für Fahrer und Beifahrer	○
Windowbags für Fahrer und Beifahrer	○

Technik

5-Gang-Automatikgetriebe	○
6-Gang-Schaltgetriebe	●
Beheizbare Frontscheibe (klares oder getöntes Glas) mit Regensensor	○
Dieselpartikelfilter (für CDI-Motoren)	●
Drehbarer Fahrer- und Beifahrersitz	●
Einbruch- und Diebstahlwarnanlage (nur i.V.m. Zentralverriegelung)	○
Feststellbremshebel abklappbar	●
Wartungsrechner ASSYST	○

Service

12-Jahres-Garantie gegen Durchrostung	●
---------------------------------------	---

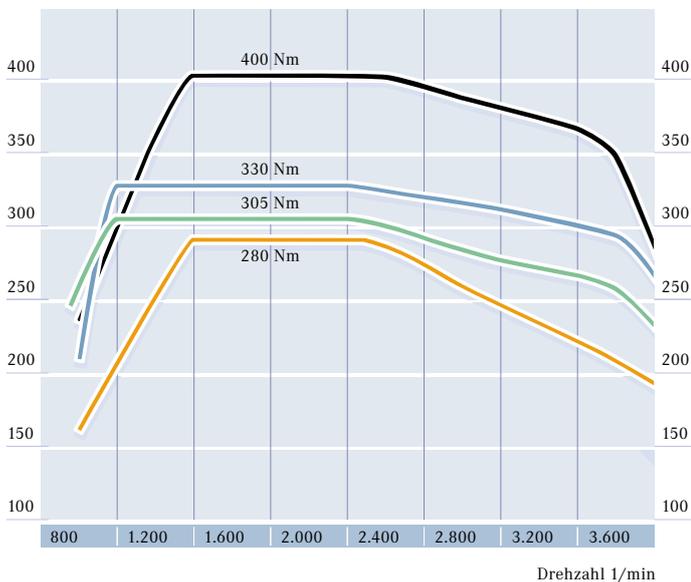
● Serienausstattung ○ Sonderausstattung - nicht erhältlich

*Lieferbar IV/2006

Typenprogramm, Technische Daten

Typen	311 CDI	313 CDI	315 CDI	318 CDI
Motor	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 646 DE22LA	OM 642 DE30LA
Zylinderzahl	4	4	4	6
Anordnung	Reihe	Reihe	Reihe	72°-V-Winkel
Anzahl der Ventile pro Zylinder	4	4	4	4
Hubraum [cm ³]	2.148	2.148	2.148	2.987
Nennleistung [kW/PS]	80/109	95/129	110/150	135/184
bei Drehzahl [1/min]	3.800	3.800	3.800	3.800
Max. Drehmoment [Nm]	280	305	330	400
bei Drehzahl [1/min], EURO4	1.600-2.500	1.200-2.400	1.200-2.400	1.600-2.600
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Tankinhalt [l]	ca. 75	ca. 75	ca. 75	ca. 75
Kraftstoffaufbereitung	elektr. gesteuerte Direkteinspritzung mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühlung			
Batterie [V/Ah]	12/74	12/74	12/74	12/74
Generator [V/A]	14/90	14/90	14/90	14/90
Antrieb	Hinterradantrieb			
Wendekreis [m]	13,6			
Zul. Gesamtgewicht [kg]	3.500/3.880 ¹⁾	3.500/3.880 ¹⁾	3.500/3.880 ¹⁾	3.500/3.880 ¹⁾
Zul. Zugesamtgewicht [kg]	5.500 ¹⁾ /5.880 ¹⁾ /6.300 ²⁾	5.500 ¹⁾ /5.880 ¹⁾ /6.300 ²⁾	5.500 ¹⁾ /5.880 ¹⁾ /6.300 ²⁾	5.500 ¹⁾ /5.880 ¹⁾ /6.300 ²⁾
Anhängelast gebremst [kg]	2.000/2.800 ³⁾			
Anhängelast ungebremst [kg]	750			

Drehmomentverläufe²⁾

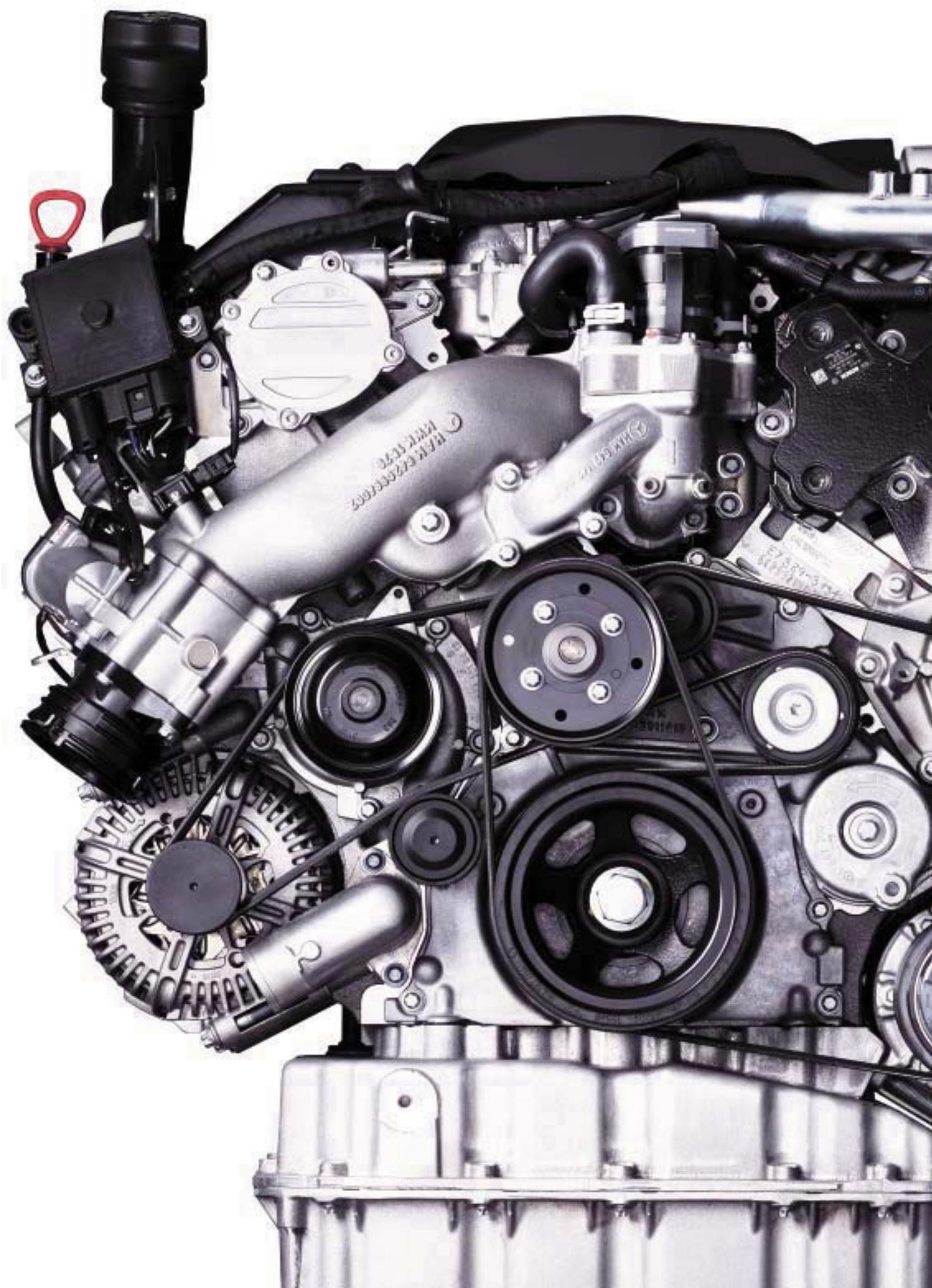


■ CDI-Motor OM 646 DE LA	80 kW (109 PS)
■ CDI-Motor OM 646 DE LA	95 kW (129 PS)
■ CDI-Motor OM 646 DE LA	110 kW (150 PS)
■ CDI-Motor OM 642 DE LA	135 kW (184 PS)

¹⁾Wahlweise für Compact und Classic.

²⁾In Verbindung mit Sonderausstattung (QA8).

³⁾In Verbindung mit Sonderausstattung.



Wir kümmern uns.

Zu den einzigartigen Qualitäten unserer Reisemobile gehören untrennbar die Menschen hinter der Marke Mercedes-Benz. Menschen, die über das reine Fahrzeug hinaus denken, um Ihre Mobilität dauerhaft zu sichern. Mit fahrzeugbezogenen Dienstleistungen wie unserem europaweiten Reparaturservice oder individuellen Mobilitätspaketen halten wir Sie und Ihr Reisemobil zuverlässig auf Achse.





Wenn Sie sich für ein Reisemobil auf Mercedes-Benz Basis entscheiden, können Sie Stillstand aus Ihrem Wortschatz streichen. Denn mit MobilityGo sichern wir Ihre Mobilität – und zwar bei allen technischen Pannen, Startproblemen und Werkstattbesuchen im Gewährleistungsfall, bei denen die Reparatur länger als 2 Stunden dauert. MobilityGo kennt viele Wege zur Mobilität: von der schnellen Hilfe durch einen Monteur vor Ort über einen Hol- und Bringservice oder die Erstattung von Taxikosten bis hin zur Bereitstellung eines Ersatzfahrzeugs und weiteren Maßnahmen. MobilityGo gilt in Ergänzung zur gesetzlichen Gewährleistung* ebenfalls 2 Jahre für alle Reisemobil-Fahrgestelle in 28 europäischen Ländern.

Unsere Dienstleistungen im Überblick:

- ▶ 2 Jahre Neufahrzeug-Garantie** ohne Kilometerbegrenzung auf die Funktionsfähigkeit des Fahrzeugs gemäß unseren Bedingungen
- ▶ Service24h – Hilfe rund um die Uhr in fast allen Ländern Europas
- ▶ Mit über 2.700 Stützpunkten eines der dichtesten Servicenetze europaweit
- ▶ Mobilitätssicherung mit MobilityGo

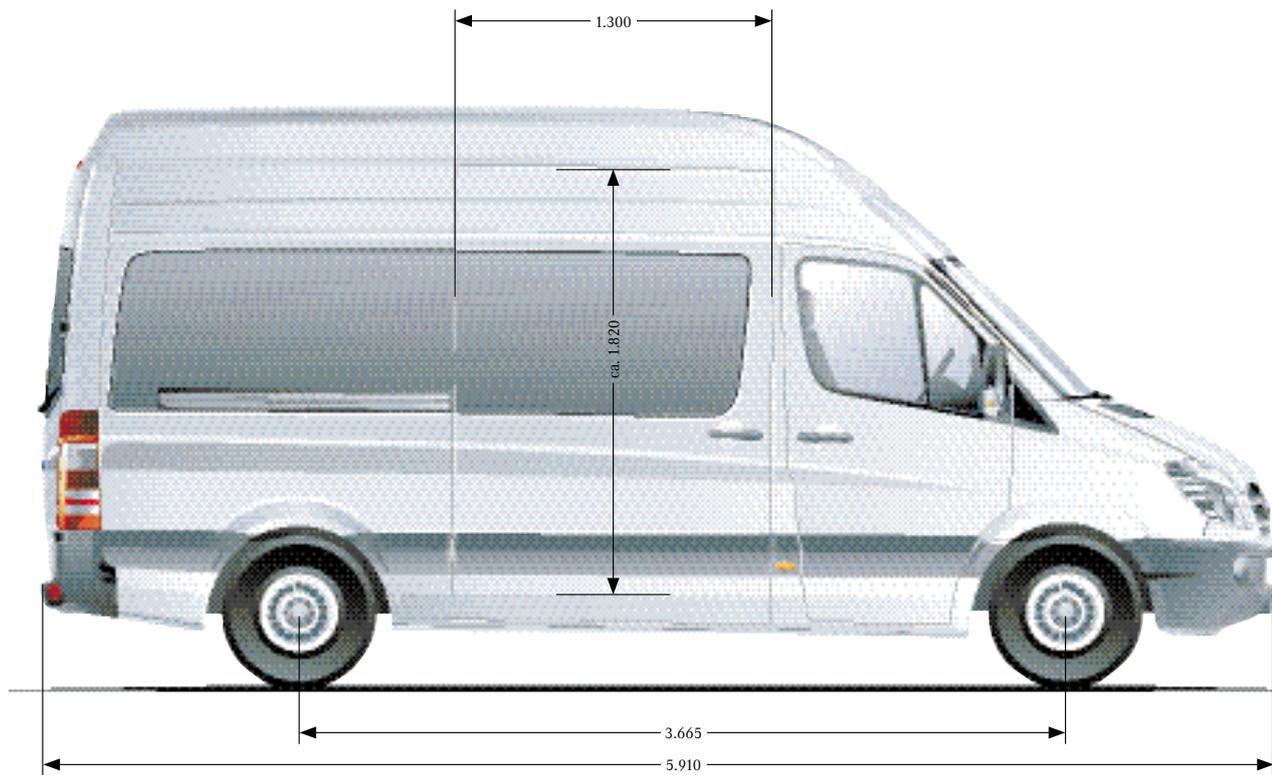
Viele Beziehungen beginnen heutzutage im Internet: Lernen Sie den Sprinter James Cook WESTFALIA online kennen.

Der Sprinter James Cook WESTFALIA ist auch beim virtuellen Kennenlernen eine überzeugende Erfahrung. Und ganz wie beim Fahrzeug selbst kommen Sie auch bei der Online-Präsentation voll und ganz auf Ihre Kosten. Beispiel Augenlust: Sie können den Sprinter James Cook WESTFALIA mit der virtuellen 360°-Kamera drehen und wenden, wie Sie wollen, und ihn so von jeder seiner vielen gelungenen Seiten bewundern – von außen wie von innen. Beispiel Innenraum: Sie wählen zwischen Vorder- und Rücksitzen und erleben, animiert durch einfaches Anklicken mit der Maus, wie abwechslungsreich sich die Sitzkonfigurationen gestalten lassen. Beispiel Fahrzeugausstattung: Ob Sie nun die Küchenzeile oder der Stauraum interessiert oder ob Sie sehen wollen, wie die Sitzbank zur Liegefläche wird – dies und noch mehr wird Ihnen online präsentiert. Besuchen Sie uns im Internet unter www.mercedes-benz.de/sprinterjamescook.

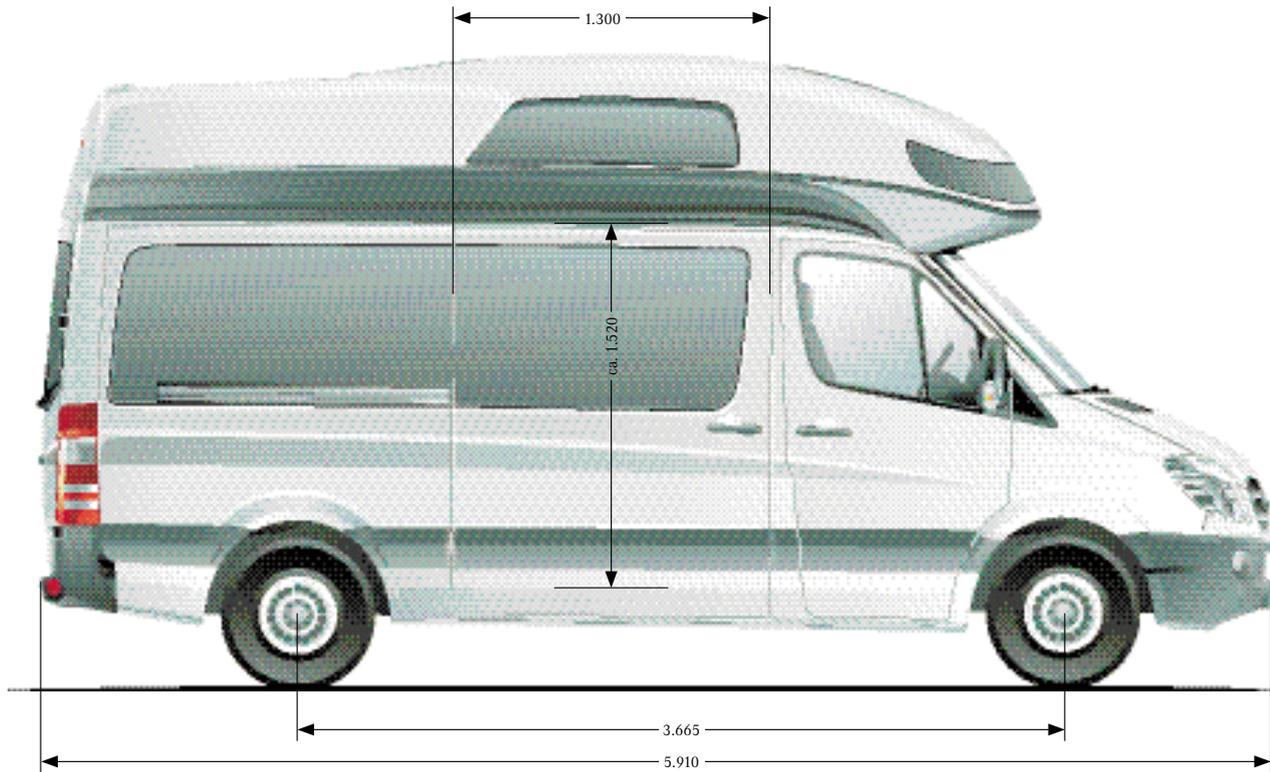
*Ist der Käufer eine juristische Person des öffentlichen Rechts, ein öffentlich-rechtliches Sondervermögen oder ein Unternehmer, der in Ausübung seiner gewerblichen oder selbständigen Tätigkeit handelt, gilt die beschränkte Gewährleistung unserer Neufahrzeug-Verkaufsbedingungen.

**Der Geltungsbereich umfasst die EU-Mitgliedsstaaten, Island, Liechtenstein, Norwegen die Schweiz und Kroatien.

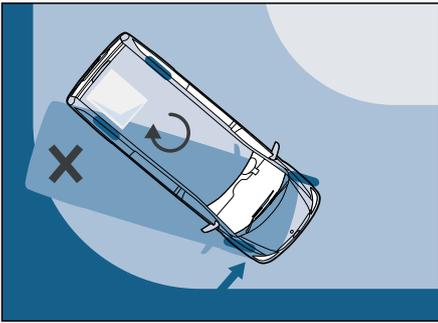
Der Sprinter James Cook WESTFALIA »Compact«



Der Sprinter James Cook WESTFALIA »Classic«

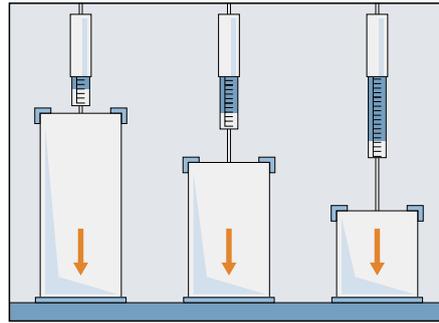


Glossar



Elektronisches Stabilitäts-Programm ADAPTIVE ESP®

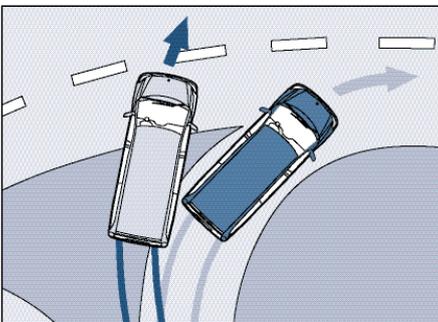
Mit ADAPTIVE ESP® kommt im neuen Sprinter ein Fahr-dynamikregelsystem der neuesten Generation zum Einsatz. Es kann in vielen kritischen Fahrsituationen gezielte Brems-eingriffe an einzelnen Rädern und eine bedarfsgerechte Anpassung der Motorleistung zur Stabilisierung des Fahrzeugs vornehmen. Das System verfügt über eine Fahrzeugmassenerkennung (Load Adaptive Control) und wertet ständig die Messdaten zahlreicher Sensoren aus - u. a. des Lenkwinkelsensors, der Raddrehzahlsensoren, des Querschleunigungssensors, des Längsbeschleunigungssensors und des Gierratensensors.



In vielen kritischen Fahrsituationen kann es aktiv und regelnd eingreifen und hilft somit dem Fahrer durch den aktiven Aufbau von richtungsstabilisierenden Bremskräften. ADAPTIVE ESP® verbindet die Funktionen von Anti-Blockier-System ABS, Antriebs-Schlupf-Regelung ASR, Elektronischer Bremskraft-Verteilung EBV, Brems-Assistent-System BAS und dem Anfahr-assistenten AAS (Sonderausstattung) bei gleichzeitiger Erweiterung um eine Fahrstabilitätshilfe.

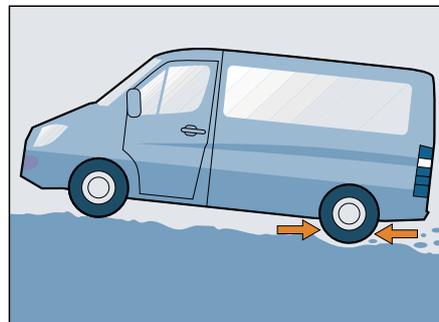
Achtung:

ADAPTIVE ESP® kann die Gesetze der Fahrphysik nicht außer Kraft setzen. So kann z. B. ADAPTIVE ESP® ein Schleudern infolge Aquaplaning nicht verhindern. Überschreitet ein Fahrer den physikalischen Grenzbereich, kann auch ADAPTIVE ESP® einen Unfall nicht vermeiden!



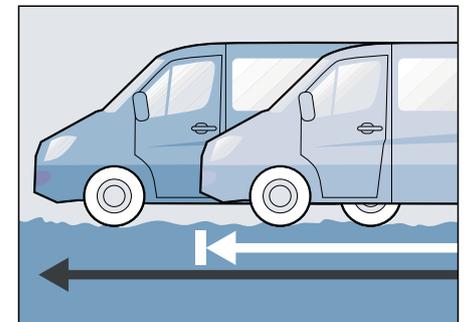
Anti-Blockier-System ABS

Das Anti-Blockier-System ABS verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockieren. Dazu erfassen Drehzahlsensoren permanent die Drehgeschwindigkeit jedes einzelnen Rades. Erkennt ABS, dass ein Rad zu blockieren droht, wird der Bremsdruck abgesenkt. Ist die Gefahr des Blockierens gebannt, wird der Bremsdruck wieder erhöht. Das ABS hilft dem Fahrer, das Fahrzeug auch bei einer Vollbremsung lenkbar zu halten. Kommt ABS zum Einsatz, spürt der Fahrer dies durch ein leichtes Pulsieren des Bremspedals.



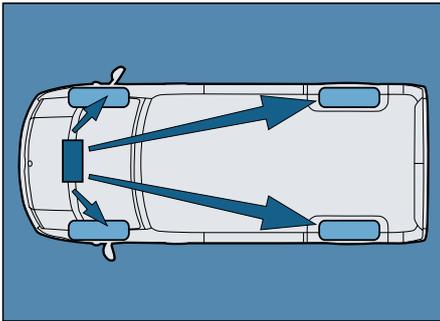
Antriebs-Schlupf-Regelung ASR

Wird an einem Antriebsrad eine plötzliche Erhöhung der Drehzahl festgestellt (Schlupf), greift ASR in die Motorsteuerung ein, reduziert die Motorleistung und verhindert durch Bremsengriff ein dauerhaftes Durchdrehen des Rades. Das System ermöglicht so harmonische Anfahr- und Beschleunigungsvorgänge ohne dauerhaft durchdrehende Räder oder Seitenversatz, was die Traktion und damit die Sicherheit insbesondere auf unterschiedlich griffiger oder rutschiger Fahrbahn erhöht.



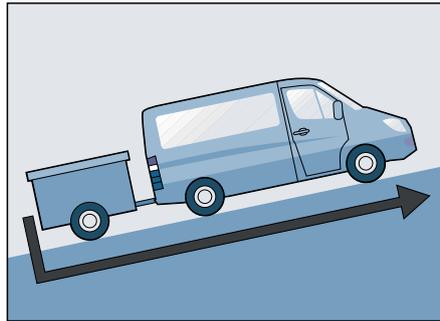
Brems-Assistent-System BAS

Im Fahrsimulator haben unsere Forschungsingenieure u.a. herausgefunden, dass der Mensch bei einer Notbremsung zu zaghaft auf die Bremse tritt. Eine Erkenntnis, die zur Entwicklung des Brems-Assistent-Systems führte. Es interpretiert eine bestimmte Geschwindigkeit, mit der vom Fahrer auf die Bremse getreten wird, als Notbrems-situation und baut automatisch den vollen Bremsdruck auf. Dabei sorgt das Anti-Blockier-System ABS dafür, dass die Räder nicht blockieren. Reduziert der Fahrer den Bremsdruck deutlich, schaltet die zusätzliche Bremskraftverstärkung sofort wieder ab und die Bremse funktioniert wieder wie gewohnt.



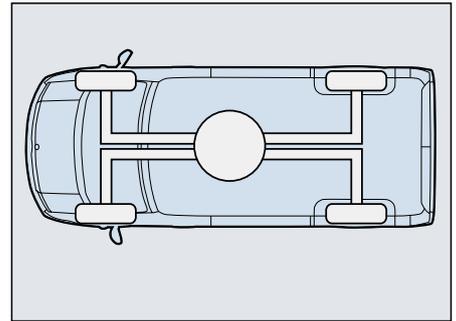
Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV

Die Elektronische Bremskraft-Verteilung EBV sorgt an Vorder- und Hinterachse für die situationsgerechte Verteilung der Bremskraft und maximale Bremsleistung. Das System wirkt so dem Ausbrechen des Fahrzeugs aufgrund »überbremsster« Hinterräder entgegen. Außerdem reduziert es die Belastung der Vorderbremsen, was einem Nachlassen der Bremswirkung infolge zu hoher thermischer Belastung entgegenwirkt – dem als »Fading« bekannten Effekt.



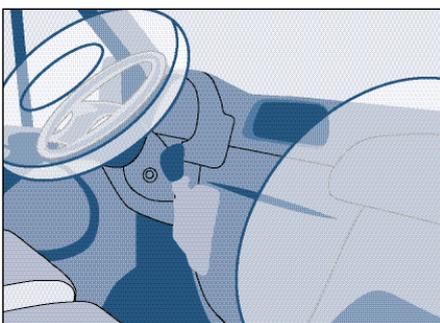
Anfahrassistent AAS

Der Anfahrassistent sorgt bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe dafür, dass sich Anfahrvorgänge sehr komfortabel durchführen lassen – was insbesondere an Steigungen und Gefällstrecken eine große Erleichterung bedeutet. Nach dem Loslassen des Bremspedals wird der Bremsdruck noch ca. 2 Sekunden aufrechterhalten, was ein stressfreies Wechseln des Fußes vom Brems- zum Fahrpedal ermöglicht, ohne dass das Fahrzeug bereits anrollt. Erkennt der Anfahrassistent den Anfahrwunsch des Fahrers, wird der Bremsdruck sofort abgebaut.



Automatische Reifendruckkontrolle

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem kann helfen, einen möglicherweise folgenreichen Reifenschaden zu verhindern: Es misst an den Ventilen der vier Laufräder Druck und Temperatur im Grundzustand und bei sich ändernden Bedingungen. Antennen im Radhaus empfangen die per Funksignal übermittelten Daten und leiten sie an das Steuergerät weiter. So informiert das System automatisch über einen deutlichen Druckabfall in den Reifen und der Fahrer kann entsprechend handeln.

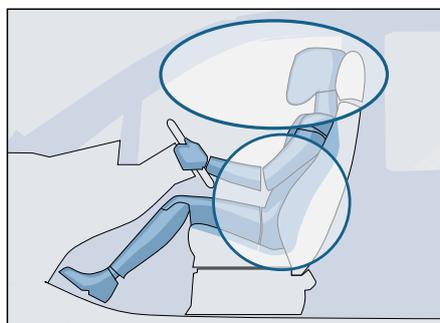


Fahrer- und Beifahrer-Frontairbag

Je ein Frontairbag auf der Fahrer- und Beifahrerseite sind zusätzliche Bestandteile der passiven Sicherheit. Sie erhöhen das Schutzpotenzial der angegurten Insassen und sind damit ein zusätzliches Rückhaltesystem zum Sicherheitsgurt (mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer).

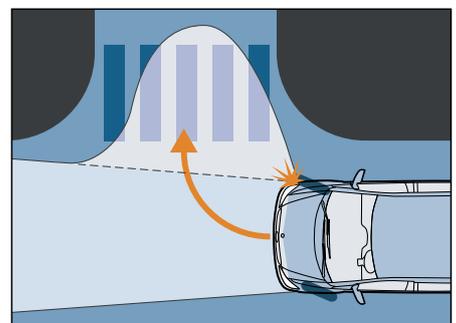
Achtung:

Frontairbags entbinden die Insassen auf keinen Fall von der Notwendigkeit, sich immer richtig anzugurten.



Windowbags und Thoraxbags

Ergänzend zur Ausstattung mit Frontairbags sind für Fahrer und Beifahrer jeweils ein Windowbag und ein Thoraxbag erhältlich, die sich bei schweren Seitenkollisionen auf der stoßzugewandten Seite entfalten. Der Windowbag hat die Aufgabe, das Schutzpotenzial im Kopfbereich des Insassen zu erhöhen. Er entfaltet sich bei der Aktivierung im Bereich der Seitenscheibe. Die Thoraxbags sind jeweils in den Rückenlehnen des Sitzes untergebracht und erhöhen bei ihrer Auslösung das Schutzpotenzial für den Brustkorb des entsprechenden Insassen.



Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Abbiege-/Kurvenlicht

Speziell in engen Kurven, an Kreuzungen und bei Rangiervorgängen können konventionelle Scheinwerfer konstruktionsbedingt den direkten Seitenbereich vor dem Fahrzeug nicht ideal ausleuchten. In diesen Situationen wird dem Abblendlicht automatisch eine zusätzliche Lichtquelle zugeschaltet: beim Durchfahren enger Kurven bis zu einer Geschwindigkeit von 70 km/h das statische Kurvenlicht, bei Betätigung des Blinkers bis 40 km/h das Abbiegelicht – jeweils in Abhängigkeit des Lenkwinkels.

Sitzbezüge und Lackierungen.

Die hochwertigen Stoff-Sitzbezüge im neuen Sprinter James Cook WESTFALIA halten auch starken Beanspruchungen stand. Mit geringem Pflegeaufwand unterstreichen sie die optische Eleganz des Interieurs für lange Zeit.

►Stoffbezug »Puno«

Serienmäßig bei der Ausstattungsvariante
TREND.



►Stoffbezug »Salta«

Serienmäßig bei der Ausstattungsvariante
AMBIENTE.





Arktikweiß



Calcitgelb



Hibiskusrot



Velvetrot



Aquagrün



Stahlblau



Vandablau



*Brillantsilber metallic**



*Bernsteinrot metallic**



*Jaspisblau metallic**



*Carbonschwarz metallic**

Die hier gezeigten Serien- und Metallic-lackierungen* sind nur ein kleiner Ausschnitt der möglichen Farben, in denen Sie Ihren Sprinter bekommen können. Auf Wunsch stehen insgesamt über 100 weitere Farben für Sonderlackierungen zur Verfügung.

*Metalliclackierungen sind Sonderausstattung.

Altfahrzeug-Rücknahme. Der Kreis schließt sich.
Wir nehmen Ihren Sprinter nach einem langen Arbeitsleben zur umweltgerechten Entsorgung gemäß
EU-Altfahrzeug-Richtlinie wieder zurück. Aber bis dahin ist noch lange Zeit.

Die Altfahrzeug-Rücknahme gilt entsprechend den nationalen Vorschriften.
Anforderungen an eine recycling- und verwertungsgerechte Konstruktion erfüllt der Sprinter bereits seit mehreren Jahren.
Zur Rücknahme der Altfahrzeuge steht ein Netz von Rücknahmestellen und Demontagebetrieben zur Verfügung,
die Ihr Fahrzeug umweltgerecht verwerten. Dabei werden die Möglichkeiten zur Fahrzeug- und Teileverwertung laufend weiterentwickelt
und verbessert. Weitere Informationen erhalten Sie unter www.mercedes-benz.de und/oder Ihrer nationalen Hotline.

Zu den Angaben in diesem Katalog: Nach Redaktionsschluss dieser Druckschrift, 10.06.2006,
können sich am Produkt Änderungen ergeben haben. Konstruktions- oder Formänderungen, Abweichungen im Farbton
sowie Änderungen des Lieferumfangs seitens des Herstellers bleiben während der Lieferzeit vorbehalten,
sofern die Änderungen oder Abweichungen unter Berücksichtigung der Interessen des Verkäufers für den Käufer zumutbar sind.
Sofern der Verkäufer oder der Hersteller zur Bezeichnung der Bestellung oder des bestellten Kaufgegenstandes
Zeichen oder Nummern gebraucht, können allein hieraus keine Rechte abgeleitet werden. Die Abbildungen und Beschreibungen
können auch Zubehör und Sonderausstattungen enthalten, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.
Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Diese Druckschrift kann ebenso Typen und Betreuungsleistungen enthalten,
die in einzelnen Ländern nicht angeboten werden.

Dieser Katalog wird international eingesetzt. Aussagen über gesetzliche, rechtliche und steuerliche Vorschriften und Auswirkungen
haben jedoch nur für die Bundesrepublik Deutschland zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses dieses Kataloges Gültigkeit.
Fragen Sie daher zu den in anderen Ländern geltenden Vorschriften und Auswirkungen und zum verbindlichen letzten Stand bitte
Ihren/Ihre Mercedes-Benz Transporter-Verkäufer/in.